RHEIN-BERG

Wo Gladbachs Flieger abheben

Da Bergisch Gladbach keinen eigenen Flugplatz hat, starten die Piloten des Bergischen Luftsportvereins (BLV), der seinen Sitz am Gladbacher Stadion hat und den Fotoflug für unser Sommerrätsel ermöglicht hat, vom Flugplatz Wipperfürth-Neye aus. Guido Wagner stellt ihn vor.



Auch Motorflugzeuge müssen BLV-Vorsitzender Bernd Metten. perfürth und der LSV Halver.



2 Direkt an der Zufahrt zum Flugplatz liegt das Empfangseigene Tankstelle – mit mehreren gebäude und daneben der Tower Spritsorten. "Ältere Flugzeuge be- (r.). Neben dem Bergischen Luftnötigen spezielles Avgas, moder- sportverein (BLV) aus Gladbach nere tanken Superbenzin", erklärt nutzen den Flugplatz der LSV Wip-



Im Tower hat Flugleiter Hans-Werner Siepenkötter den Flugplatz sowie über Messinstrumente unter anderem Luftdruck, Temperatur und Taupunkt im Blick. Über Funk gibt er den Piloten Starts oder Landungen frei.



4 In den Hangars "parken" die Flugzeuge der drei Vereine, die den Flugplatz nutzen, teilweise übereinander. Mit Seilwinden werden Segelflugzeuge unter die Decke gehievt. Motorflugzeuge werden hineingeschoben.

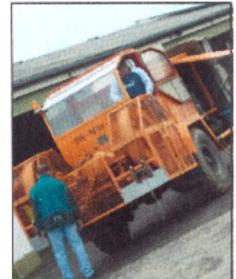


Die Start- und Landebahn ist 3800 Meter lang. Zusammen verfügen die drei Vereine auf dem Flugplatz über rund 30 Motorund Segelflugzeuge. Gemeinsam betreiben BLV und LSV Wipperfürth ein Ultraleichtflugzeug.



Vor einer Landung oder einem Start muss der Pilot über Funk die Erlaubnis des Flugleiters im Tower einholen. Dieser hat auch Kontakt zur Deutschen Flugsicherung in Langen bei Frankfurt.





7 Die Seilwinde, mit der Segel-/ flugzeuge in den Himmel befördert werden, hat zwei Seiltrommeln und zieht ein Segelflugzeug in drei Sekunden von Tempo O auf 100 Kilometer pro Stunde. "Wie in der Formel 1", sagt BLV-Vorsitzender Bernd Metten.



O Die Seile, die die Seilwinde O beim Start der Segelflugzeuge eingezogen hat, werden mit einem Auto wieder zum Startplatz der Segelflugzeuge gezogen. Dort werden die Seilenden an den Flugzeugen eingeklinkt. Nach dem Start klinkt der Pilot das Seil aus. eingelassen ist.



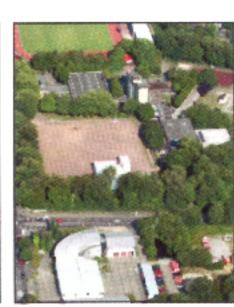
9 Fünf Segelflugzeuge hat der Bergische Luftsportverein. darunter auch Zweisitzer (Foto), die als Schulungsflugzeuge eingesetzt werden können. Beim Start rollen Segelflugzeuge auf einer-Gummimatte, die in den Boden



Mit einem Minitraktor werden die Segelflugzeuge nach der Landung auf der Rasenpiste zurück zum Startplatz gezogen. Dabei müssen die Tragflächen von Begleitern hochgehalten werden, damit sie nicht über den Boden schleifen.



Am Startplatz der Segel-⊥ flugzeuge hält Startleiter Georg Krämer per Telefonleitung Kontakt mit dem Personal an der Winde, die das Flugzeug in die Piloten verbunden. Bei einem Start leuchtet die Warnlampe.



2 Das Vereinsheim des Bergischen Luftsportvereins (graues Dach am rechten Bildrand) liegt in Bergisch Gladbach, unweit von der Belkaw-Arena Luft zieht, Per Funk ist er mit dem (oben links) und der Feuerwache an der Paffrather Straße (unten links).